

Dr. Michael Stanglmaier
Vorstandssprecher ADFC Kreisverband Freising

Peter Hoffmann
ADFC Vorsitzender KV Pfaffenhofen

Lerchenstr. 3
85368 Moosburg
Tel.: 08761 66577
Mail: m.stanglmaier@gmx.de



Wahlprüfsteine ADFC zur Bundestagswahl 2017

Sehr geehrte Frau / Herr N.N,

zur Bundestagswahl am 24. September 2017 möchten wir den Wählerinnen und Wählern im Wahlkreis 214 die Möglichkeit geben zu erfahren, wie ihre Wahlkreiskandidierenden zur Förderung des Radverkehrs auf Bundesebene stehen.

Nur mit einer Verkehrswende, die den größten Teil der Verkehrsleitung in den Umweltverbund verlagert, können Funktionsfähigkeit und Lebensqualität in unseren Städten wiedergewonnen und aufrecht erhalten werden.

Innerhalb des Umweltverbundes muss das Fahrrad künftig den größten Teil der kurzen und mittleren Wege (~ 1-7 km) erbringen. Der Anteil des Fahrrades an den zurückgelegten innerstädtischen Wegen soll bis 2025 auf 40% im Bundesdurchschnitt steigen. Der Anteil an der Verkehrsleitung soll auf 15% steigen. Diese Ziele entsprechen einer Verfünfachung des derzeitigen Radverkehrs.

Der Allgemeine Deutsche Fahrrad-Club e. V. (ADFC) fordert die künftige Bundesregierung deswegen auf:

1. Dem Umweltverbund (Rad- und Fußverkehr und öffentlicher Verkehr) Vorrang vor dem Auto zu geben;
2. Die Bundesmittel für die Förderung des Radverkehrs im System, insbesondere für den Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur auf mindestens 800 Millionen Euro pro Jahr anzuheben;
3. Tempo 30 als Regelgeschwindigkeit in geschlossenen Ortschaften einzuführen;
4. Verbindliche Qualitätsvorgaben für den Bau von Radwegen in Bundesverantwortung zu machen;
5. In urbanen Ballungsräumen Radschnellwegen den Vorrang vor dem Autobahnausbau zu geben;

6. Den Kommunen über die Fortführung des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes (GVFG) und eine Nachfolgeregelung des Entflechtungsgesetzes zweckgebundene finanzielle Mittel zum Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur zur Verfügung zu stellen;

7. Die Verkehrssicherheit verbindlich an der Vision Zero – Null Tote im Straßenverkehr – auszurichten und als oberste Prämisse in die StVO aufzunehmen;

8. Die Position eines / einer Radverkehrsbeauftragten auf der Ebene der Bundesregierung (parl. StaatssekretärIn) zur ressortübergreifenden Steuerung aller Radverkehrsthemen zu schaffen.

Wir möchten Ihnen die Möglichkeit geben, Ihre Position zu den Forderungen des ADFC deutlich zu machen. Wir werden Ihre Antworten auf unserer Homepage und Facebookseite veröffentlichen sowie an unsere Mitglieder verschicken. Außerdem werden wir die Antworten der lokalen Presse zur Verfügung stellen. Bitte kreuzen Sie jeweils an, ob Sie der Forderung zustimmen, teilweise zustimmen oder nicht zustimmen. Gerne können Sie Ihre Bewertung mit einem Kommentar näher erläutern und mitteilen, wie Sie als mögliche Bundestagsabgeordnete gegebenenfalls die Forderungen ADFC im Bundestag unterstützen werden. Ihre Ausführungen werden wir dann ebenfalls veröffentlichen.

Bitte schicken Sie den ausgefüllten Fragebogen bis zum 18.08.2017 per Mail an folgende Emailadresse: m.stanglmaier@gmx.de

Nutzen Sie die Möglichkeit, Ihre Position einer breiten Öffentlichkeit zu vermitteln.

Mit herzlichem Dank und freundlichen Grüßen

Dr. Michael Stanglmaier

Peter Hoffmann

Vorstandssprecher ADFC KV Freising

Vorsitzender ADFC KV Pfaffenhofen

Name des Bundestagskandidaten: N.N.

1. Vorrang für Radfahrer, Fußgänger und ÖPNV!

() stimme zu () stimme bedingt zu () stimme nicht zu

Mein Kommentar:

2. 800 Mio. Euro pro Jahr für Radverkehr!

stimme zu stimme bedingt zu stimme nicht zu

Mein Kommentar:

3. Tempo 30 in Ortschaften!

stimme zu stimme bedingt zu stimme nicht zu

Mein Kommentar:

4. Qualitätsstandards für Radinfrastruktur!

stimme zu stimme bedingt zu stimme nicht zu

Mein Kommentar:

5. Radschnellwege statt Stadtautobahnen!

stimme zu stimme bedingt zu stimme nicht zu

Mein Kommentar:

6. Kreative Verteilung von Finanzmitteln für Radverkehr an Kommunen!

stimme zu stimme bedingt zu stimme nicht zu

Mein Kommentar:

7. Verkehr und StVO an Vision Zero ausrichten!

stimme zu stimme bedingt zu stimme nicht zu

Mein Kommentar:

8. Eine/n Parlamentarische/n Staatssekretär/in für den Radverkehr!

stimme zu stimme bedingt zu stimme nicht zu

Mein Kommentar: