

Mittwoch, 24. März 2021, Freisinger Tagblatt / Lokalteil

Fahrradklima im Landkreis Freising nur „ausreichend“

Umfrage des ADFC: Es fehlen vor allem sichere Radwege und öffentliche Leihfahrräder



Die Radfahrer gaben auch im Landkreis Freising ihre Bewertungen in fünf ausgewählten Kommunen ab. Dabei erreichte der Notenschnitt nur eine Vier. Archiv: Lehmann

Freising – Der ADFC-Fahrradklima-Test ist weltweit die größte Befragung zur Zufriedenheit der Radfahrer. Er wird vom Fahrradclub ADFC mit Unterstützung des Bundesverkehrsministeriums bundesweit durchgeführt.

Bei den insgesamt 27 Fragen ging es darum, ob man sich auf dem Rad sicher fühlt, wie gut die Radwege sind und auch, ob die Kommune in Zeiten von Corona das Fahrradfahren besonders fördert. In einer zusätzlichen „offenen“ Frage konnten die Anmerkungen zur Fahrradsituation abgegeben werden. Die Bewertungen erfolgten von „sehr gut“ (1) bis „ungenügend“ (6).

Um eine bessere Vergleichbarkeit herzustellen, wurden die 1024 teilnehmenden Städte und Gemeinden für die Auswertung in drei Größen-Klassen aufgeteilt. Aus dem Landkreis wurden Freising, Eching, Moosburg, Neufahrn und Hallbergmoos bewertet. In der Gesamtbewertung landeten die Landkreis-Kommunen nur bei „ausreichend“, meldete jetzt der Fahrradclub. Trotz dieser schlechten Noten wurden in der Bundesliste mittlere Plätze belegt: „Klassenbester“ im Kreis wurde Eching mit einer Note von 3,7. Es folgen Hallbergmoos (3,8), Neufahrn (3,9), Moosburg (4,0) und Freising (4,1). Hier die Bewertungen:

Eching

- Stärken: Die Ortsmitte ist gut mit dem Fahrrad zu erreichen (2,3). Ziele kann man mit dem Rad zügig und direkt erreichen (2,6).

- Schwächen: Die Wege für Radfahrer sind oft zu schmal (4,6). Es gibt zudem keine Möglichkeit, ein Fahrrad zu mieten (5,3).

Hallbergmoos

- Stärken: Die Ortsmitte ist gut mit dem Fahrrad zu erreichen (2,5). Man kann Ziele mit dem Fahrrad zügig und direkt erreichen (2,5).
- Die Ampelschaltungen sind nicht gut auf Radler abgestimmt. (4,5). Es gibt keine Mietangebote (5,2).

Neufahrn

- Stärken: Es fahren alle Alterskategorien Rad. Die Ortsmitte ist gut zu erreichen (2,8)
- Schwächen: Radfahrer werden an Baustellen zum Absteigen und Schieben gezwungen (4,7). Es gibt keine Mietangebote (5,3).

Moosburg

- Stärken: Ziele kann man mit dem Fahrrad zügig und direkt erreichen (2,8). Die Stadtmitte ist mit dem Fahrrad gut zu erreichen (2,9).
- Schwächen: In den meisten Einbahnstraßen ist für Radler das Fahren in Gegenrichtung nicht erlaubt (4,9). Es wird geduldet, wenn Autos auf Radwegen parken (4,9).

Freising

- Stärken: Es fahren alle Generationen Rad (2,4). Die Stadtmitte ist gut zu erreichen (3,0).
- Schwächen: Die Wege für Radfahrer sind oft zu schmal (5,1). Es gibt keine Mietangebote (5,1).

Hans Pemp und Michael Stanglmaier, die Vorsitzenden des ADFC-Kreisverbands, sagen zum Ergebnis: „Die Umfrage hat eine hohe Aussagekraft und kann den Kommunen helfen, das Angebot für Radfahrende zu verbessern.“ ft