ANREGUNGEN ZUR VERBESSERUNG DES RADVERKEHRS IN ECHING

ADFC ARBEITSKREIS VERKEHR ECHING NEUFAHRN

STATUS ZUR UMSETZUNG (November 2021)

Eching, 25. 11.21

Inhaltsverzeichnis

1) Einführung und Motivation ……2

2) Ideen zur Verbesserung der Sicherheit……3

Beispiele für Baumängel und gefährliche Engstellen.

3) Ideen zur mittelfristigen, strategischen Radwegplanung……6

Fahrradstraße nach Neufahrn

Fahrradring westlich von Eching

Lücken in der Ost- Westachse

4) Beispiele für suboptimale Beschilderung……10

Falsche Sackgassenschilder, hinderliche Gehwegschilder, eine Richtung ignoriert,

inkonsequente, nicht durchgehende Ausführung, unnötige Schilder,

suboptimale Wegweisung, widersprüchliche oder doppelte Beschilderung,

beschädigte oder fehlende Schilder, falsche Schilder.

5) Ideen zur Verbesserung des Verkehrsflusses……22

Ungeeignete oder unnötige Pfosten und Umlaufsperren

Freigabe von Gehwegen auch für Radfahrer

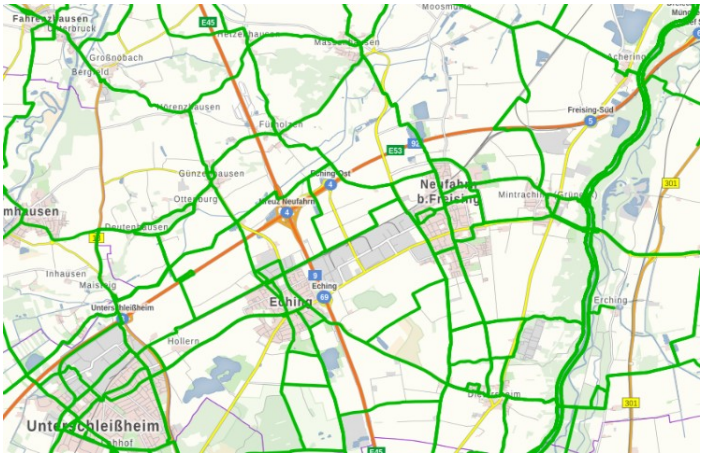
Ungeeignete Ampelschaltungen, Bedarfsampeln.

Wegweisung abseits der Hauptstraßen

Beispiele für suboptimale Kurvenradien oder Oberflächen auf bestehenden Radwegen

1) Motivation

Im Gemeindegebiet Eching gibt es bereits heute ein dichtes, teilweise sehr gut ausgebautes Radwegenetz:



(Quelle: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung).

Für ältere und ungeübte Radfahrer, Eltern mit Kinderanhängern, selbstfahrende Kinder, aber auch für Vielfahrer, Fahrradpendler und Freizeitradler besteht dennoch erhebliches Verbesserungspotenzial.

Im Laufe des Jahres 2020 wurden vom ADFC auffällige Situationen gesammelt und Anregungen zu deren Lösung mit dem Fahrradbeauftragten von Eching, dem 3. Bürgermeister Leon Eckert vor Ort besprochen.

Die Bandbreite reicht von subjektiven oder objektiven Gefahrenstellen, über strategische (visionäre) Maßnahmen zum Radwegenetz, bis zu Hinweisen auf Baumängel oder falsche Beschilderung.

In Einzelfällen können auch Einsparungen in Form von überflüssigen Schilden oder Umlaufsperren realisiert werden.

Einzelne Punkte wurden von der Gemeinde bereits aufgegriffen und erfolgreich bearbeitet.

Angesichts des großen Potenzials hat die ADFC OG Neufahrn Eching im September 2020 einen Arbeitskreis zur Erarbeitung weiterer Ideen eingerichtet.

Nachfolgend wird eine Auswahl der gefundenen Potenziale dargestellt. Die jeweils aktuelle Sammlung ist unter adfc-freising.de/ortsgruppe-neufahrn-eching zu finden.

2)IDEEN ZUR VERBESSERUNG DER SICHERHEIT

OBJEKTIVE UND SUBJEKTIVE SICHERHEITSTHEMEN

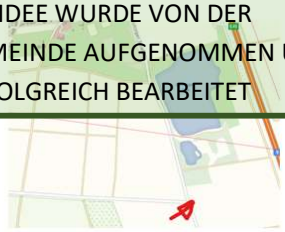
Eching, 25. 11.21

ARBEITSKREIS VERKEHR

IDEENSAMMLUNG FÜR ECHING

Radweg von Eching nach Garching-Hochbrück - Überflutung

DIE IDEE WURDE VON DER GEMEINDE AUFGENOMMEN UND ERFOLGREICH BEARBEITET



- Der neu gebaute Radweg an der Garchinger Straße hat auf der Höhe der Einmündung des Mastenweges keinen ausreichenden Wasserablauf.
- Nach kräftigem Regenschauer ist der Radweg in diesem Bereich unbenutzbar. Radfahrer müssen auf die Straße ausweichen.

→ Die Entwässerung muss korrigiert werden.

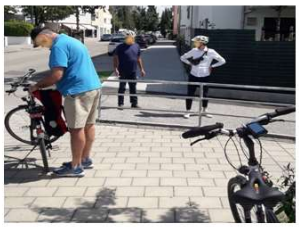
ID	Inhalt	Motivation	Wichtigkeit	Umsetzungspriorität
037	Radweg ist nach Regenschauer wegen Überflutung unbenutzbar	Gefahrenstelle!	hoch	

1 / 1

ARBEITSKREIS VERKEHR

IDEENSAMMLUNG FÜR ECHING

Eching, Bahnhofstraße – Absperrgitter über Gehweg



- An der Bahnhofstraße gibt es zwischen zwei Grundstücken einen geringfügigen Höhenversatz.
- Zur Absicherung dieser Stufe wurde ein Geländer über die (gesamte) Gehwegbreite errichtet.

→ Abflachen der Stufe und Entfernung des vorderen Teil des Geländers

→ Es fehlt ein Hinweis, dass der (öffentliche) Weg für Fußgänger durchgängig ist bis hin zur Garten- / Ottenburgstraße

ID / Vers	Inhalt	Motivation	Wichtigkeit	Umsetzungspriorität
027	nördliche Bahnhofstraße, Geländer und Stufe über Gehweg entfernen	Gefahrenstelle!	hoch	

1 / 1

ARBEITSKREIS VERKEHR

IDEENSAMMLUNG FÜR ECHING

adfc Neufahrn / Eching

Eching, Paul-Käsmaier-Straße - Schutzstreifen in nördlicher Richtung

Unfall-stelle !

- Der Fahrbahnbelag suggeriert eine Trennung von Rad und Fußweg.
- Die Beschilderung erlaubt das Radfahren auf der Straße und (sehr langsam) auf dem Gehweg.
- Fußgänger mit Kinderwagen, Rollator o.ä. müssen die Bäume links passieren.
- Warnsignale sind auf der lauten Hauptverkehrsstraße schlecht zu hören.
- Schneller fahrende Rad- und Pedelecfahrer werden ggf. auf die Straße abgedrängt.
- Mehrspurige Radfahrer (z.B. mit Kinderanhänger) müssen die Straße benutzen.
- **Autofahrer rechnen nicht mit plötzlich auf der Fahrbahn auftauchenden Radfahrern.**

ID / Vers	Inhalt	Motivation	Wichtigkeit	Umsetzungspriorität
001	Strategisches Ziel, die Mitbenutzung des Fußweges zu vermeiden	Gefahrenstelle!	mittel	2

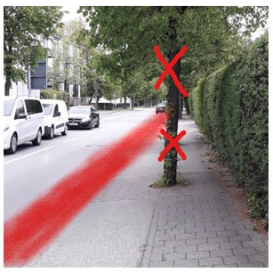
1 / 2

ARBEITSKREIS VERKEHR

IDEENSAMMLUNG FÜR ECHING

adfc Neufahrn / Eching

Eching, Paul-Käsmaier-Straße - Schutzstreifen in nördlicher Richtung



→ Schutzstreifen in nördlicher Richtung anlegen.

→ Bäume vom verbleibenden Fußweg entfernen.

✓ Alle erwachsenen Radfahrer benutzen – berechenbar – die Fahrbahn.

✓ Radfahrer dürfen schneller als Schrittgeschwindigkeit fahren.

✓ Autofahrer dürfen Radfahrer nur mit Mindestabstand überholen.

✓ Parken ist in diesem Bereich nicht mehr erlaubt.

Alternative: Fahrradverkehr in die Danziger Straße umleiten.
Optimierung: Teerbelag auf (schmälerem) Fußweg durch Platten ersetzen.

ID / Vers	Inhalt	Motivation	Wichtigkeit	Umsetzungspriorität
001	Strategisches Ziel, die Mitbenutzung des Fußweges zu vermeiden	Gefahrenstelle!	mittel	2

2 / 2

Insbesondere die Bäume an (wenigen) Engstellen sollten im ersten Schritt entfernt werden.

3) LÄNGERFRISTIGE PLANUNG, FÜHRUNG DER RADWEGE

Eching, 25. 11.21

ARBEITSKREIS VERKEHR

IDEENSAMMLUNG FÜR ECHING

Strategie für eine Fahrradstraße nach Neufahrn

- Die heute favorisierte Trasse für die Ortsverbindung liegt nördlich der Bahngleise und ist somit für die meisten Bürger von Eching und Neufahrn nur auf Umwegen erreichbar. Eine Nutzung bei Dunkelheit ist wegen der abgelegenen Lage zumindest bedenklich.
- Für die zweite Variante entlang der Dieselstraße fehlt an beiden Enden die Anbindung in die Orte. Die hohe Verkehrsdichte mit Schwerverkehr hat außerdem extrem hohes Gefährdungspotenzial.
- Parallel zur St2053 gibt es bereits heute, eine für den Durchgangsverkehr gesperrte Straße, bei der lediglich die Kreuzungsbereiche für den Radverkehr ertüchtigt werden müssten. Einseitiges Halteverbot, eine Umwidmung als Fahrradstraße (Anlieger Frei) und ggf. die Anbindung an die „Fahrradstraße Danzigerstraße“ über einen Radweg an der Hauptstraße ergäben ein stimmiges Konzept.

ID / Vers	Inhalt	Motivation	Wichtigkeit	Umsetzungspriorität
044	Ortsverbindung Neufahrn Eching, Fahrradstraße	Reisegeschwindigkeit	mittel	

1 / 1

ARBEITSKREIS VERKEHR

IDEENSAMMLUNG FÜR ECHING

Eching, Strategie – Fahrradring im Westen

- Der Bebauungsplan Nr. 71 Eching-West bietet die Chance eine sehr attraktive Süd-Nord-Verbindung zu schaffen.
- Dadurch ergäbe sich zugleich eine gute Zufahrt zur nördlich gelegenen Realschule, Grundschule, Kindergarten usw.

→ Ein Radweg westlich des Bebauungsgebietes (rot) könnte einen äußeren Ring erschließen. Dazu ist eine Begradigung des laut Planung mehrfach abknickenden Geh- und Fahrtwegs notwendig.

- Zusätzlich könnten durch eine Änderung der Grundstücksgrenzen im Baugebiet (violett) vorhandene Wege benutzt werden.

.

ID / Vers	Inhalt	Motivation	Wichtigkeit	Umsetzungspriorität
031	Vorhandene Wege im neuen Baugebiet nicht unterbrechen	strategisch	hoch	

1 / 1

ARBEITSKREIS VERKEHR

IDEENSAMMLUNG FÜR ECHING

Von Eching-Ost nach Lohhof - Lücken in der Ost-West-Achse

- Die Radwege entlang der B13 sind ein wichtiges Zwischenziel für Echinger Pendler in Richtung München. Beispiel: alle BMW-Mitarbeiter.
- Mangels Radweg entlang der St2063 sind derzeit Umwege über Hollern / Lohhof notwendig.
- Mit Erschließung des Hollener Sees kann eine kürzere Route gefahren werden, es bleiben aber noch drei Lücken auf Echinger Gemeindegebiet:
  - **Eching Untere Hauptstraße zwischen Paul-Käsmaier-Str. und Bahnhofstraße**
  - **Eching Obere Hauptstraße bis zum Klosterweg**
  - **Vom Hollerner See bis zum Geflügelhof**

ID / Vers	Inhalt	Motivation	Wichtigkeit	Umsetzungspriorität
006	Fahrradstreifen auf der Hauptstraße, Weg am Geflügelhof verbessern	Gefahrenstelle!	hoch	2 -> 1

1 / 4

ARBEITSKREIS VERKEHR

IDEENSAMMLUNG FÜR ECHING

Von Eching-Ost nach Lohhof – Untere Hauptstraße

- Entlang der Unteren Hauptstraße ist der Fußweg für die Mitbenutzung durch Radfahrer freigegeben.
- Die bekannten Einschränkungen „Fußgänger haben Vorrang“, „Rad fahren maximal mit Schrittgeschwindigkeit“, sowie gefährliche Zufahrten zur Tankstelle und dem Ladenzentrum schließen eine Benutzung z.B. für eilige Pendler aus.

→ **Ein neu anzulegender Schutzstreifen bis zum Klosterweg erhöht die Sicherheit für Radfahrer bei der Benutzung der Fahrbahn.**

✓ Sicherheitsgewinn durch getrennte Wege für Radfahrer und Fußgänger.

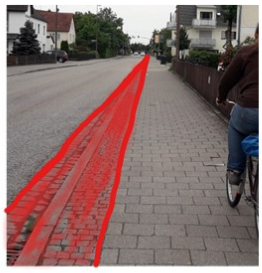
✓ Erweiterte Nutzungsmöglichkeiten vor den Lokalen / Geschäften

✓ Autoverkehr ist nur bei vorhandenem Radverkehr behindert.

ID / Vers	Inhalt	Motivation	Wichtigkeit	Umsetzungspriorität
006	Fahrradstreifen auf der Hauptstraße, Weg am Geflügelhof verbessern	Gefahrenstelle!	hoch	2 -> 1

2 / 4

Von Eching-Ost nach Lohhof – Obere Hauptstraße



→ Schutzstreifen für Radfahrer bis zum Klosterweg statt „Mitbenutzung des Fußweges".

→ Der Randstein muss verschoben und das Kleinsteinpflaster muss ersetzt werden.

✓ Getrennte Wege für Radfahrer und Fußgänger.

✓ Bisher vorgeschriebene Schrittgeschwindigkeit für Radler entfällt.

✓ Autoverkehr ist nur bei vorhandenem Radverkehr behindert.

✓ Parken ist in diesem Bereich nicht mehr möglich.

Alternativen: Eigener Radweg

ID / Vers	Inhalt	Motivation	Wichtigkeit	Umsetzungspriorität
006	Fahrradstreifen auf der Hauptstraße, Weg am Geflügelhof verbessern	Gefahrenstelle!	hoch	2 -> 1

Von Eching-Ost nach Lohhof – Geflügelhof

- Einziger Durchlass zwischen Hollerner See und dem Radweg an der B13.
- Bei Dunkelheit oder Nässe nicht benutzbar.
- Schlüsselstelle für eine Schnellverbindung nach München!

→ Mindestens auf das Qualitätsniveau B13-Radweg bzw. Hollener-See-Radweg bringen.

Alternativen: Wege südlich der Staatsstraße im Mallertshofer Holz ausbauen.
Optimierungsmöglichkeit: Beleuchtung in den Hauptverkehrszeiten.

ID / Vers	Inhalt	Motivation	Wichtigkeit	Umsetzungspriorität
006	Fahrradstreifen auf der Hauptstraße, Weg am Geflügelhof verbessern	Gefahrenstelle!	hoch	2 -> 1

4) SCHILDER UND WEGWEISER

Eching, 25. 11.21

ARBEITSKREIS VERKEHR

IDEENSAMMLUNG FÜR ECHING

adfc Neufahrn / Eching

Eching, Ottenburgstraße - Beschilderung Sackgasse

DIE IDEE WURDE VON DER GEMEINDE AUFGENOMMEN UND ERFOLGREICH BEARBEITET

- An der Ottenburgstraße / Ecke Blütenstr. steht ein Sackgassenschild (357).

→ Für Radfahrer und Fußgänger gibt es einen Auslass, sodass VZ 357-50 angebracht wäre.

ID / Vers	Inhalt	Motivation	Wichtigkeit	Umsetzungspriorität
010	Sackgasse ist offen für Radler. Schild -50 verwenden	Beschilderung	niedrig	2

1 / 1

ARBEITSKREIS VERKEHR

IDEENSAMMLUNG FÜR ECHING

adfc Neufahrn / Eching

Eching, Böhmerwaldstraße - Beschilderung Sackgasse

DIE IDEE WURDE VON DER GEMEINDE AUFGENOMMEN UND ERFOLGREICH BEARBEITET

- An der Böhmerwaldstraße / Ecke Schlesierstr. steht ein Sackgassenschild (357).

→ Für Radfahrer und Fußgänger gibt es einen Auslass, sodass VZ 357-50 angebracht wäre.

ID / Vers	Inhalt	Motivation	Wichtigkeit	Umsetzungspriorität
012	Sackgasse ist offen für Radler. Schild -50 verwenden	Beschilderung	niedrig	2

1 / 1

Die beiden **Beispiele** gelten für nahezu alle Sackgassenschilder im Gemeindegebiet von Eching. Fast überall ist der Durchgang für Fußgänger und Radfahrer möglich, die verwendeten Schilder (357) weisen aber nicht darauf hin.

ARBEITSKREIS VERKEHR

IDEENSAMMLUNG FÜR ECHING

Eching, Nelkenstraße - Verkehrsspiegel

- Der Radweg zwischen Frühlingsstraße und Nelkenstraße hat eine unübersichtliche Einmündung.
- Ein großer Verkehrsspiegel entschärft diese Situation aus südlicher Richtung.
- Radfahrende (Schüler) kommen aber auch von Norden.

→ **Ein Weitwinkelspiegel würde beide Fahrtrichtungen absichern.**

ID / Vers	Inhalt	Motivation	Wichtigkeit	Umsetzungspriorität
018	Verkehrsspiegel für beide Fahrtrichtungen ertüchtigen	Gefahrenstelle!	mittel	

1 / 1

ARBEITSKREIS VERKEHR

IDEENSAMMLUNG FÜR ECHING

Eching, Übergang Schlesierstraße – fehlende Beschilderung des Radwegenetzes

- Die Grünanlage an der Schlesierstraße ist Bestandteil des Radwegenetzes.
- Der nördliche Teil, parallel zur Böhmerwaldstraße, ist als solcher beschildert.
- Am südlichen Teil, d.h. durch die Parkanlage, fehlt an beiden Enden die Beschilderung.

ID / Vers	Inhalt	Motivation	Wichtigkeit	Umsetzungspriorität
020	Radweg durchgehend auch im südlichen Teil beschildern	Orientierung	niedrig	

1 / 1

Zwei Beispiele für eine einseitige Lösung. Eine Seite wurde betrachtet, die andere Seite „vergessen“. Empfehlung: Nicht konsequent durchgehende Konzepte abbauen. Weniger ist Mehr.

ARBEITSKREIS VERKEHR

IDEENSAMMLUNG FÜR ECHING

Eching, nördlicher S-Bahn-Zugang – Schild 'Gehweg'

DIE IDEE WURDE VON DER GEMEINDE AUFGENOMMEN UND ERFOLGREICH BEARBEITET

- Am nördlichen Zugang zur S-Bahn gibt es ein Schild „Gehweg“ (239).
- Daneben weist ein Wegweiser auf den Radweg nach Neufahrn hin.

→ Das Schild „Gehweg“ kann entfernt werden.

ID / Vers	Inhalt	Motivation	Wichtigkeit	Umsetzungspriorität
023	Gehweg Schild am nördlichen Zugang zur S Bahn entfernen	Beschilderung	mittel	

1 / 1

ARBEITSKREIS VERKEHR

IDEENSAMMLUNG FÜR ECHING

Eching, Bahnhofstraße – Einfahrt zur Hollerner Straße

DIE IDEE WURDE VON DER GEMEINDE AUFGENOMMEN UND ERFOLGREICH BEARBEITET

- Die Verbindung zwischen Bahnhofstraße und Hollerner Straße darf mit dem Fahrrad befahren werden (Geh- und Fahrtweg, VZ 240).
- Zwischen Fahrbahn und Beginn des Radweges sind jedoch ca. 10m (nur in westlicher Richtung) als Gehweg markiert.

→ Das Gehwegschild sollte entfernt werden.

ID / Vers	Inhalt	Motivation	Wichtigkeit	Umsetzungspriorität
024	Einfahrt Bahnhofstraße in Hollenerstr. Für Radfahrer erlauben	Beschilderung	hoch	

1 / 1

ARBEITSKREIS VERKEHR

IDEENSAMMLUNG FÜR ECHING

Eching, Lohhofer Str. / Mittenheimer Str. – Unnötige Beschilderung

DIE IDEE WURDE VON DER GEMEINDE AUFGENOMMEN UND ERFOLGREICH BEARBEITET

- Die schmale Verbindung von der Lohhofer Straße zur Mittenheimer Straße ist als gemeinsamer Geh- und Radweg (VZ 240) beschildert.
- Der Weg ist stark eingewachsen und wird teilweise von einem Hinweisschild zur Gasversorgung blockiert. Er kann von Autos nicht befahren werden.

→ Die Kennzeichnung als Rad- oder Gehweg (VZ 240) kann entfallen.
→ Der Pfosten mit dem Hinweisschild sollte versetzt werden.

ID / Vers	Inhalt	Motivation	Wichtigkeit	Umsetzungspriorität
025	Radwegschild von Verbindungsweg entfernen. Pfosten versetzen	Beschilderung	niedrig	

1 / 1

ARBEITSKREIS VERKEHR

IDEENSAMMLUNG FÜR ECHING

Eching, Musikschule – widersprüchliche Beschilderung

DIE IDEE WURDE VON DER GEMEINDE AUFGENOMMEN UND ERFOLGREICH BEARBEITET

- Von der Waagstraße kommend erlaubt das Zusatzschild an der Sportplatzstraße die Durchfahrt mit dem Fahrrad.
- Schon nach ca. 50 m wird die Durchfahrt wieder versagt.
- An der Zufahrt von der Dietersheimer Straße zum Parkplatz der Musikschule steht ein Sackgassenschild, aber kein Verbotsschild für Radfahrer in südlicher Richtung.

→ Die widersprüchliche Beschilderung muss bereinigt werden.
→ Die Sackgasse mit „Durchgang für Fußgänger und Radfahrer" beschildert werden.

ID / Vers	Inhalt	Motivation	Wichtigkeit	Umsetzungspriorität
028	Widersprüchliche Beschilderung beseitigen. Sackstraße für Radfahrer freigeben	Beschilderung	mittel	

1 / 1

ARBEITSKREIS VERKEHR

IDEENSAMMLUNG FÜR ECHING

Eching, Lessingstraße – Zusatzschild zum Gehweg

DIE IDEE WURDE VON DER GEMEINDE AUFGENOMMEN UND ERFOLGREICH BEARBEITET

- Am Gehweg (VZ 239) von der Paul-Käsmaier-Straße zur Lessingstraße / Büchnerweg hängt das Zusatzschild 1012- 32 „Radfahrer absteigen“.
- Radfahren ist hier ohnehin nicht erlaubt.

→ Somit kann das Zusatzschild entfallen.

ID / Vers	Inhalt	Motivation	Wichtigkeit	Umsetzungspriorität
029	Zufahrt zur Lessingstraße Zusatzschild "Radfahrer absteigen" entfernen.	Beschilderung	niedrig	

1 / 1

ARBEITSKREIS VERKEHR

IDEENSAMMLUNG FÜR ECHING

Eching, Hollerner Straße – unnötiges Schild Rad- und Gehweg

DIE IDEE WURDE VON DER GEMEINDE AUFGENOMMEN UND ERFOLGREICH BEARBEITET

- An der Querung der Hollerner Straße weist ca. 25 m vor der Wilhelm-Leuschner-Straße ein Verkehrsschild 240 (gemeinsamer Geh- und Radweg) auf einen benutzungspflichtigen Radweg hin. Radfahrer müssen also die Hollerner Straße verlassen und für ca. 25 m den Radweg benutzen.

→ Das VZ 240 sollte komplett entfallen.

ID / Vers	Inhalt	Motivation	Wichtigkeit	Umsetzungspriorität
032	Unnötiges Schild an der Hollerner Straße entfernen. Anzahl der Schilder reduzieren	Beschilderung	niedrig	

1 / 1

ARBEITSKREIS VERKEHR

IDEENSAMMLUNG FÜR ECHING

Eching-Nord, Industriegebiet - Fürholzener Straße / Moosweg

- Von Günzenhausen kommend wird der Radwanderweg 11945 im Echinger Industriegebiet entweder
  - zur (Fußgänger) Bahnunterführung oder
  - über die Fürholzener Str. zur Paul-Käsmaier-Str. geleitet.
- Die Fürholzener Straße ist die einzige Zufahrt zum Industriegebiet, deshalb mit hohem Lkw- und Pkw-Verkehrsaufkommen.
- **Die viel verkehrsärmere Variante über den Moosweg wird nicht angeboten.**

ID / Vers	Inhalt	Motivation	Wichtigkeit	Umsetzungspriorität
005	Radweg aus dem Industriegebiet auf verkehrsärmere Straße verlegen	Gefahrenstelle!	hoch	2

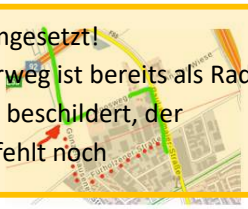
1 / 2

ARBEITSKREIS VERKEHR

IDEENSAMMLUNG FÜR ECHING

Eching-Nord, Industriegebiet - Fürholzener Straße / Moosweg

Teilweise umgesetzt!
Der Schotterweg ist bereits als Rad- und Fußweg beschildert, der Wegweiser fehlt noch



→ Den Fahrrad-Wegweiser „Eching Mitte“ statt an der Fürholzener Straße am Moosweg aufstellen.

→ Den Schotterweg entlang der Paul-Käsmaier-Str. als Rad- und Fußweg deklarieren.

Alternativen: Fahrradtaugliche Bahnunterführung

ID / Vers	Inhalt	Motivation	Wichtigkeit	Umsetzungspriorität
005	Radweg aus dem Industriegebiet auf verkehrsärmere Straße verlegen	Gefahrenstelle!	hoch	2

2 / 2

ARBEITSKREIS VERKEHR

IDEENSAMMLUNG FÜR ECHING

Dietersheim, Meisenweg – Schild verdreht

DIE IDEE WURDE VON DER GEMEINDE AUFGENOMMEN UND ERFOLGREICH BEARBEITET

- Am Meisenweg wurde das Schild für Rad- und Fußweg um fast 180° verdreht.

→ Ausrichtung des Schildes korrigieren, Säule gegen Verdrehen sichern.

ID / Vers	Inhalt	Motivation	Wichtigkeit	Umsetzungspriorität
033	Mit der Säule verdrehtes Schild ausrichten	Beschilderung	mittel	

1 / 1

ARBEITSKREIS VERKEHR

IDEENSAMMLUNG FÜR ECHING

Dietersheim, Finkenweg – Schild verdreht

DIE IDEE WURDE VON DER GEMEINDE AUFGENOMMEN UND ERFOLGREICH BEARBEITET

- Am Finkenweg wurde das Schild für Rad- und Fußweg um ca. 60° verdreht.

→ Ausrichtung des Schildes korrigieren, Säule gegen verdrehen sichern.

ID / Vers	Inhalt	Motivation	Wichtigkeit	Umsetzungspriorität
034	Mit der Säule verdrehtes Schild ausrichten	Beschilderung	mittel	

1 / 1

ARBEITSKREIS VERKEHR

IDEENSAMMLUNG FÜR ECHING

Dietersheim, Mühlenweg – unnötiges Stoppschild

DIE IDEE WURDE VON DER GEMEINDE AUFGENOMMEN UND ERFOLGREICH BEARBEITET

- Am Mühlenweg / Ecke Isarstraße wird der Verkehr durch ein Stoppschild (206) zum Anhalten gezwungen.
- Für die anderen Richtungen ist kein Vorfahrtsschild vorhanden, es gilt jeweils rechts vor links.

→ **Das Gefahrzeichen 102 (Kreuzung oder Einmündung, Vorfahrt von rechts) ist ausreichend.**

ID / Vers	Inhalt	Motivation	Wichtigkeit	Umsetzungspriorität
035	Stoppschild erfordert Anhalten. Kreuzungsschild reicht	Beschilderung	mittel	

1 / 1

ARBEITSKREIS VERKEHR

IDEENSAMMLUNG FÜR ECHING

Dietersheim, Hauptstraße - fehlendes Radwegschild

DIE IDEE WURDE VON DER GEMEINDE AUFGENOMMEN UND ERFOLGREICH BEARBEITET

- Vom Tierheim / Ausfahrt Klärwerk bis zum nördlichen Ortsanfang von Dietersheim verläuft der Radwanderweg 439 westlich der Hauptstraße.

→ Am südlichen Ende fehlt die übliche Beschilderung 'gemeinsamer Geh- und Radweg' (240) bzw. Radweg Ende (1012-31).

ID / Vers	Inhalt	Motivation	Wichtigkeit	Umsetzungspriorität
036	Ein Radweg westl. der Hauptstraße ist nicht ausreichend beschildert	Beschilderung	mittel	

1 / 1

ARBEITSKREIS VERKEHR

IDEENSAMMLUNG FÜR ECHING

adfc Neufahrn / Eching

DIE IDEE WURDE VON DER GEMEINDE AUFGENOMMEN UND ERFOLGREICH BEARBEITET

Eching, Industriegebiet Nord-Ost - irreführendes Radwegschild

VZ 260

- Nördlich der Bahnlinie weist ein Schild auf einen benutzungspflichtigen Geh- und Radweg hin (VZ 240) . Dieser führt ausschließlich zur Erfurter Straße ins Industriegebiet.
- Der parallel dazu führende Weg in Richtung Neufahrn darf somit auf ca. 50 m nicht von Radfahrern befahren werden.

→ Das Schild 'Benutzungspflichtiger Geh- und Radweg' sollte entfernt werden.

→ Um den Weg für KFZ zu sperren wäre es sinnvoller, an beiden Enden das Zeichen 260 (Verbot für Kraftfahrzeuge) anzubringen.

ID / Vers	Inhalt	Motivation	Wichtigkeit	Umsetzungspriorität
040	Irreführendes Radwegschild zum Industriegebiet Nord Ost	Beschilderung	niedrig	2

1 / 1

ARBEITSKREIS VERKEHR

IDEENSAMMLUNG FÜR ECHING

adfc Neufahrn / Eching

Eching, Winterweg - fehlendes Umleitungsschild für Radfahrer an Baustelle

NICHT MEHR RELEVANT!
Bauarbeiten sind abgeschlossen.

S-Bahnhof Eching:

- Es wurde an der Baustelle keine Umleitung für Radfahrer eingerichtet.
- Ortsunkundige werden ggf. auf den (illegalen) Weg über den Bahnsteig "gelockt".

→ Bei Baustellen Umleitungsstrecken für Radfahrer beschildern.

Das **Verkehrszeichen "Wegweiser für Radverkehr hier rechts"** mit der **VZ 422-26** dient als Vorwegweiser und kennzeichnet temporäre Umleitungen. Das Verkehrsschild 422-26 dient zur Leitung von Radverkehr. In diesem Fall sollen Radfahrer bei diesem Zeichen rechts fahren.

ID / Vers	Inhalt	Motivation	Wichtigkeit	Umsetzungspriorität
041	Fehlendes Umleitungsschild für den Radverkehr	Beschilderung	mittel	2

1 / 1

Beispiel für fehlende Umleitung bei mehreren Baustellen im Gemeindegebiet. (Rathaus…)

ARBEITSKREIS VERKEHR

IDEENSAMMLUNG FÜR ECHING

adfc Neufahrn / Eching

Eching, Bürgerplatz – unnötige Beschilderung

DIE IDEE WURDE VON DER GEMEINDE AUFGENOMMEN UND ERFOLGREICH BEARBEITET

- Die Zufahrt zum Bürgerplatz ist bereits durch das VZ 260 (Verbot für Motorräder…) für alle Kraftfahrzeuge gesperrt.

→ Der gesonderte Hinweis mit dem Zeichen 240 (gemeinsamer Geh- und Radweg) ist nicht erforderlich und kann entfallen.

ID / Vers	Inhalt	Motivation	Wichtigkeit	Umsetzungspriorität
042	Zwei redundante Schilder für den Weg	Beschilderung	mittel	2

1 / 1

Insgesamt fällt im Gemeindegebiet auf, dass für verschiedene Baugebiete unterschiedliche „Generationen der Beschilderungsphilosophie“ angewendet wurden.
Es entsteht der Eindruck, dass teilweise nur auf einzelne Anwohnerwünsche reagiert wurde.

Sehr viele Gehwegschilder, Radwegschilder und deren Kombinationen sind nicht explizit vorgeschrieben und können somit entfallen.

adfc
Neufahrn / Eching

5) IDEEN ZU KOMFORT UND GESCHWINDIGKEIT

VERKEHRSFLUSS ERLEICHTERN

Eching, 25. 11.21

ARBEITSKREIS VERKEHR

IDEENSAMMLUNG FÜR ECHING

Eching, Mittenheimer Straße - unnötige Umlaufsperre

- Anwohnerwege, die am Beginn von verkehrsberuhigten Zonen enden, werden durch unnötige Umlaufsperren eingeengt. Eine Benutzung mit Lastenfahrrädern, Kinderanhängern usw. ist damit oftmals nicht möglich.

→ Entweder ersatzlose Beseitigung oder Ersatz durch einen Posten

ID / Vers	Inhalt	Motivation	Wichtigkeit	Umsetzungspriorität
038	Umlaufsperren behindern Lastenfahrräder in verkehrsberuhigten Zonen	Komfort	hoch	2

1 / 1

ARBEITSKREIS VERKEHR

IDEENSAMMLUNG FÜR ECHING

Eching, fehlender Radweg vom Büchnerweg zur Wielandstraße

DIE IDEE WURDE VON DER GEMEINDE AUFGENOMMEN UND ERFOLGREICH BEARBEITET

- Die Verbindung vom Büchnerweg / Lessingstraße über die Paul-Käsmaier-Straße hin zur zur Wielandstraße ist als Gehweg (VZ 239) beschildert.
- Gleich links davon führt ein zweiter Gehweg in Richtung Zentrum (siehe ID029).

→ Ein Schild „Gemeinsamer Geh- und Radweg“ (VZ 240) oder ein Zusatzschild „Radfahrer frei“ (VZ 1022-10) würde die Benutzung für Radfahrer legalisieren.

ID / Vers	Inhalt	Motivation	Wichtigkeit	Umsetzungspriorität
030	Fußweg Büchnerweg zur Wielandstraße für Radfahrer freigeben	Beschilderung	hoch	

1 / 1

ARBEITSKREIS VERKEHR

IDEENSAMMLUNG FÜR ECHING

adfc Neufahrn / Eching

Eching, Pater-Rupert-Mayer-Straße - Absperrgitter

- Am Ende der Pater-Rupert-Mayer-Straße behindert ein enges Absperrgitter die Durchfahrt zum Spielplatz.
- An dieser Stelle ist nicht mit KFZ-Verkehr zu rechnen. Fahrräder mit Anhänger und Lastenfahrräder werden in der Durchfahrt behindert.

→ Das Gitter sollte entfallen oder durch einen einzelnen Pfosten ersetzt werden.

ID / Vers	Inhalt	Motivation	Wichtigkeit	Umsetzungspriorität
026	Doppelseitiges Gatter an Zufahrt zum Spielplatz entfernen	Komfort	niedrig	

1 / 1

Im Gemeindegebiet gibt es weit überdurchschnittlich viele Pfosten, Absperrgitter (Umlaufsperren) und Schranken.
Die Bandbreite reicht von:

- Unnötig (nicht für KFZ befahrbarer Anwohnerweg)
- Störend (nicht mit Anhänger oder Lastenfahrrad passierbar
- Gefährlich (unbeleuchtet, nicht reflektierend, scharfkantig, kein Schutzraum zur Straße)

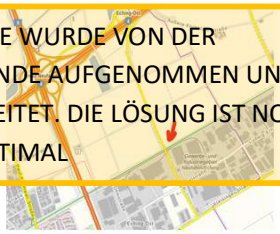
Der ADFC empfiehlt, diese teilweise sehr gefährlichen Hindernisse deutlich zu reduzieren, bzw. an die aktuellen Vorschriften anzupassen.
Für Hindernisse auf Privatwegen wäre ein Hinweis der Gemeinde auf das Haftungsrisiko der Eigentümer sinnvoll.

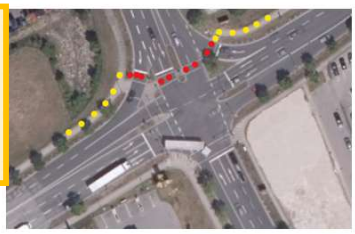
ARBEITSKREIS VERKEHR

IDEENSAMMLUNG FÜR ECHING

Eching-Ost, Industriegebiet - ungeeignete Ampelschaltung

DIE IDEE WURDE VON DER GEMEINDE AUFGENOMMEN UND BEARBEITET. DIE LÖSUNG IST NOCH SUBOPTIMAL





- Gewerbe- und Industriegebiet Eching-Ost, Kreuzung Diesel- / Fraunhoferstraße
- Die Bedarfsampel am Autobahnzubringer ist so geschaltet, dass eine regelkonforme Überquerung mindestens drei Anforderungen benötigt, d.h. mindestens drei Ampelphasen dauert.

→ Eine Korrektur der Programmierung ist erforderlich

ID / Vers	Inhalt	Motivation	Wichtigkeit	Umsetzungspriorität
039	Bedarfsampel erfordert drei Anforderungen	Reisegeschwindigkeit	hoch	1

1 / 1

ARBEITSKREIS VERKEHR

IDEENSAMMLUNG FÜR ECHING

Eching-Ost, Heisenbergstraße - Einbahnregelung

DIE IDEE WURDE VON DER GEMEINDE AUFGENOMMEN UND ERFOLGREICH BEARBEITET

- Der Fußweg an der Heisenbergstraße ist in nördlicher Richtung (parallel zur Einbahnstraße) für die Mitbenutzung durch Radfahrer freigegeben.
- In südlicher Richtung fehlt diese Freigabe, sodass Radfahrer über die vielbefahrene Liebigstraße zum Radweg an der Unteren Hauptstraße fahren müssen.

→ Ein Zusatzschild am Fußweg (1022-10, Radfahrer frei) ermöglicht den Weg zur Unteren Hauptstraße.

→ Ggf. ist wegen dem Parkplatzverkehr zu Ikea ein „Vorfahrt achten“ für die Radfahrer sinnvoll.

ID / Vers	Inhalt	Motivation	Wichtigkeit	Umsetzungspriorität
014	Radfahrer frei in beide Richtungen	Komfort	hoch	

1 / 1

Günzenhausen – Alternativer Radweg nach Fürholzen

- Die Radwege von Ottenburg und von Eching nach Fürholzen werden heute über die Bergstraße (FS 5) auf die vielbefahrene St 2339 (Massenhausener Str.) geführt.
- Somit müssen ein steiler Berg, eine enge, unübersichtliche Staatsstraße und eine Autobahnunterführung ohne einen sicheren Radweg befahren werden.
- **Südlich davon gibt es eine gut ausgebaute, für den Kfz-Verkehr gesperrte Alternative.**
- Vom Radweg Eching – Günzenhausen ist die Einmündung zu diesem Weg jedoch nicht zugänglich.
- An beiden Endpunkten fehlt die Wegweisung.

ID / Vers	Inhalt	Motivation	Wichtigkeit	Umsetzungspriorität
017	Umleitung nach Fürholzen ermöglichen	Gefahrenstelle!	mittel	

ARBEITSKREIS VERKEHR

IDEENSAMMLUNG FÜR ECHING

Günzenhausen – Alternativer Radweg nach Fürholzen

Optimierungsmöglichkeit:

- ✓ Zufahrtsmöglichkeit zum Radweg über die Bergstraße (FS 5) und den parallel verlaufenden Grünstreifen erstellen.
- ✓ Hinweisschilder „Radweg nach Fürholzen“ und in Fürholzen zur Lecherbergstraße aufstellen.
- ✓ Zwischenwegweiser an den Abzweigungen nach Eching aufstellen.
- ✓ An der FS 5: Warnschild vor kreuzenden Radfahrern

ID / Vers	Inhalt	Motivation	Wichtigkeit	Umsetzungspriorität
017	Umleitung nach Fürholzen ermöglichen	Gefahrenstelle!	mittel	

ARBEITSKREIS VERKEHR

IDEENSAMMLUNG FÜR ECHING

Eching, westlich der Trezzanostraße - "Schikane"

- Westlich der Trezzanostraße verläuft ein fahrradtauglicher Weg bis zur Hollerner Straße.
- Ohne ersichtlichen Grund wird dieser um ein Trafohäuschen geleitet. Nutzer müssen sogar durch einen Bauzaun an der geradlinigen Nutzung gehindert werden.
- 30m nördlich wird ebenfalls in Verkehrsverhinderungsabsicht ein Spielplatz umfahren. Dort steht allerdings ein schützenswerter Baum in der Fahrspur.

ID / Vers	Inhalt	Motivation	Wichtigkeit	Umsetzungspriorität
013	unnötige Umfahrung der Trafostation.	Reisegeschwindigkeit	mittel	

1 / 2

ARBEITSKREIS VERKEHR

IDEENSAMMLUNG FÜR ECHING

Eching, westlich der Trezzanostraße - "Schikane"

→ Beseitigung der "Schikane" im Zusammenhang mit der Errichtung der benachbarten Neubau-Siedlung

✓ Die Begradigung ermöglicht ein dynamischeres Fahrradfahren.

✓ Übersichtlichkeit schafft auch Sicherheit für Fußgänger.

Alternativen:

westlich des Baugebietes eine Nord-Süd-Verbindung schaffen, die von der Oberen Hauptstraße bis zur Geschwister-Scholl-Straße fast geradlinig durchfahren werden kann.

D.h. südwestlichen Fahrradring um Eching schließen!

Optimierungsmöglichkeit:

Anschluss zur Wilhelm-Leuschner-Straße begradigen.

ID / Vers	Inhalt	Motivation	Wichtigkeit	Umsetzungspriorität
013	unnötige Umfahrung der Trafostation.	Reisegeschwindigkeit	mittel	

2 / 2

ARBEITSKREIS VERKEHR

IDEENSAMMLUNG FÜR ECHING

Eching, Radweg an der Fischzucht - nutzbare Breite vergrößern

DIE IDEE WURDE VON DER GEMEINDE AUFGENOMMEN UND ERFOLGREICH BEARBEITET

- Der Radweg von Günzenhausen nach Eching und die Kreisstraße FS-5 teilen sich die Moosachbrücke.
- Die entstehende Verengung behindert eine harmonische Radwegführung bzw. ein flüssiges Befahren.
- Der Radweg (Asphaltbelag) nutzt den vorhandenen Platz nicht optimal.

ID / Vers	Inhalt	Motivation	Wichtigkeit	Umsetzungspriorität
004	Scharfe Kurve abrunden, Teerbelag verbreitern	Reisegeschwindigkeit	mittel	3 -> 1

1 / 2

ARBEITSKREIS VERKEHR

IDEENSAMMLUNG FÜR ECHING

Eching, Radweg an der Fischzucht - nutzbare Breite vergrößern

→Etwa 10 m² Asphaltierung ermöglichen ein dynamischeres Einfahren in die Straße „Am Forellenbach“ (Zufahrt zur Autobahnbrücke).

✓ Der Radverkehr kann deutlich mehr Abstand zur Kreisstraße halten.

ID / Vers	Inhalt	Motivation	Wichtigkeit	Umsetzungspriorität
004	Scharfe Kurve abrunden, Teerbelag verbreitern	Reisegeschwindigkeit	mittel	3 -> 1

2 / 2